



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Daten als Treibstoff für intelligente Mobilität

mFund / mCLOUD

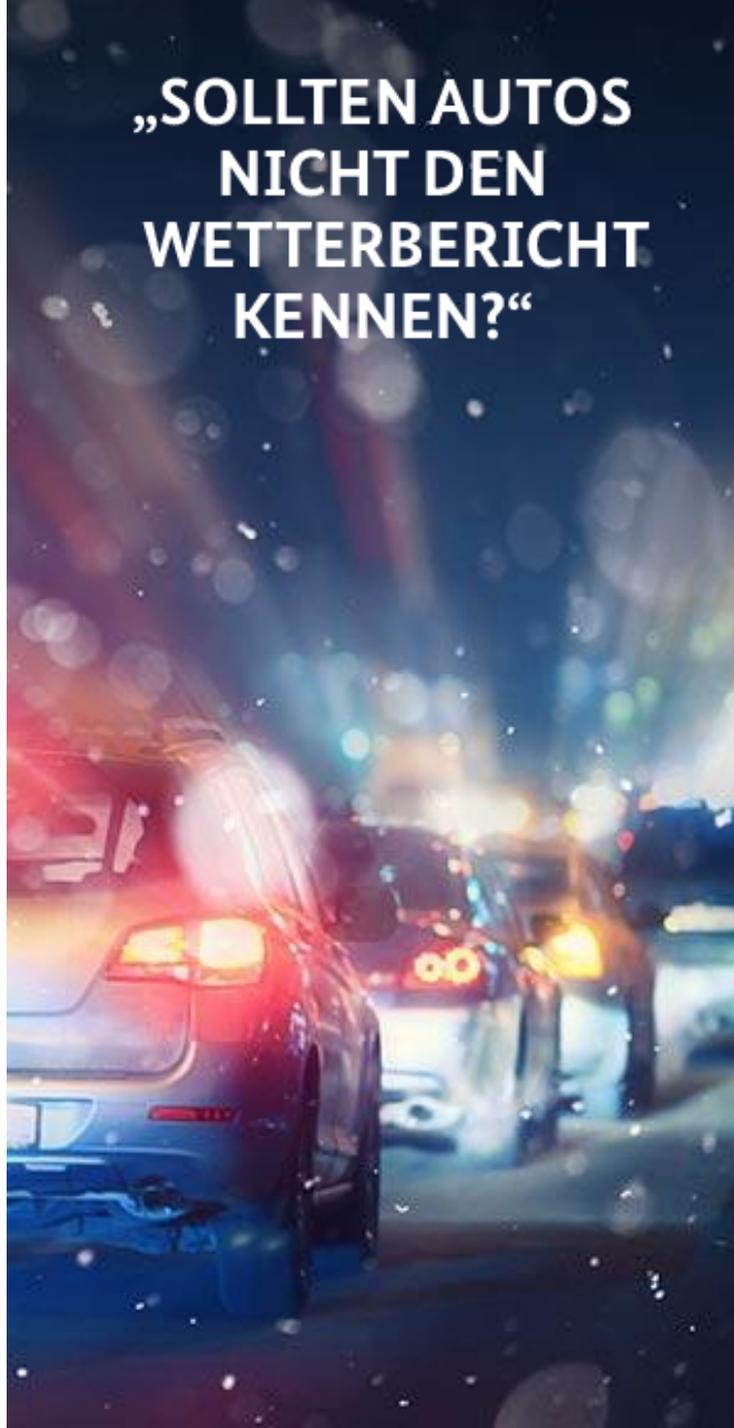
Dirk Jacke

Fach Austausch Geoinformation 2016 | Heidelberg | 24. November 2016



www.bmvi.de

„SOLLTEN AUTOS NICHT DEN WETTERBERICHT KENNEN?“



„KÖNNTE SICH DER BERUFSVERKEHR NICHT AUCH SELBER REGELN?“

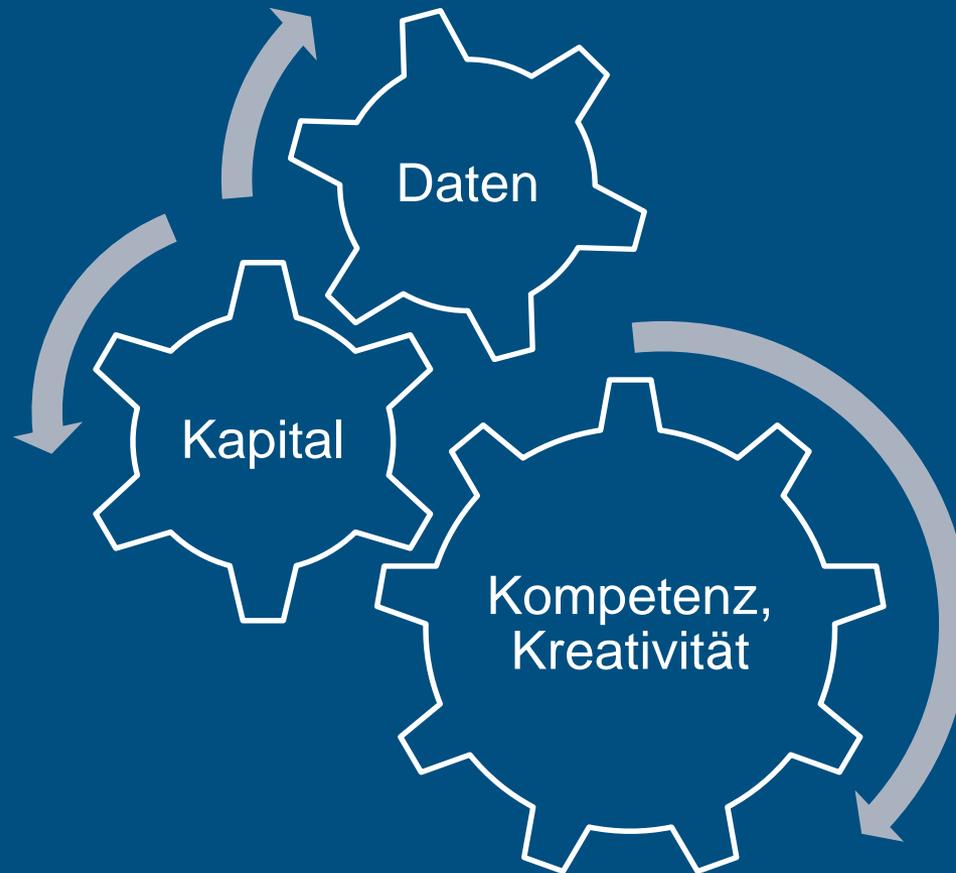
„KÖNNEN FLUGZEUGE NICHT MEHR DATEN NUTZEN UND WENIGER KEROSIN?“



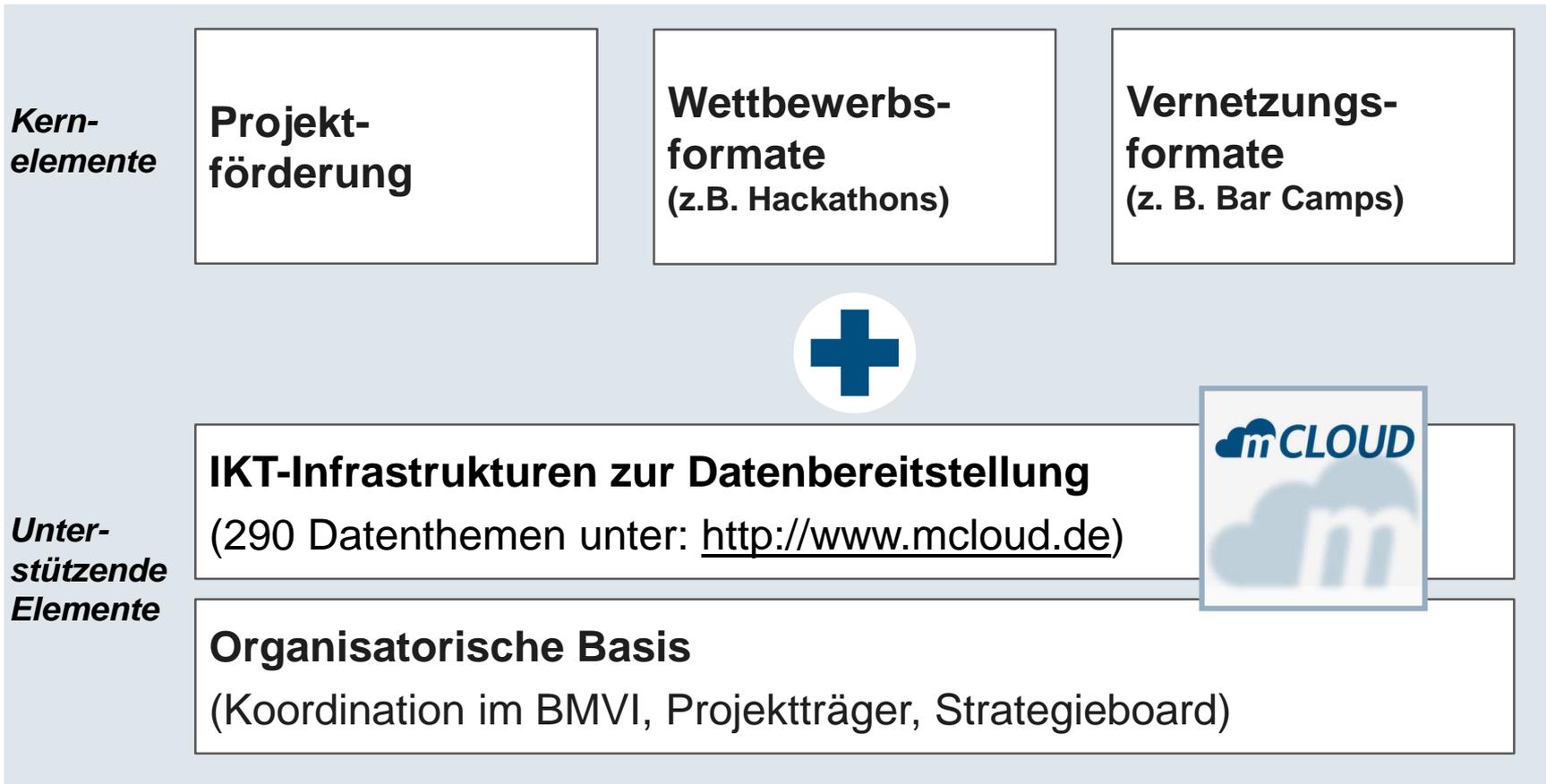
Mobilität 4.0

Vernetzung von Technologien und Infrastrukturen mit
Mobilitätsdienstleistungen und Mobilitätsangeboten

Wie schaffen wir Innovationen?



Elemente des mFUND (Forschungsinitiative Modernitätsfonds)



Adressaten des mFUNDS

Zivilgesellschaft

- Einzelpersonen
- Vereine

- Potenzielle Fördernehmer



Wirtschaft

- Start-ups/
Entrepreneure
- KMU und Konzerne
- Wirtschaftsverbände

- Potenzielle Fördernehmer



Wissenschaft

- Hochschulen
- Außeruniversitäre
Forschungs-
einrichtungen

- Potenzielle Fördernehmer



Öffentl. Verwaltung

- Rechts- und nicht
rechtsfähige
Behörden und
Einrichtungen mit
FuE-Aufgaben

- Potenzielle Fördernehmer
- Datenlieferanten



Angestrebt werden Partnerschaften und Vernetzungen
zwischen den Akteuren.

Datenbezogene Förderung

Datenzugang

- Zugang zu existierenden Datenquellen ermöglichen
- Neue Datenquellen erschließen
- Nutzbarkeit der Datenquellen verbessern

Datenbasierte Anwendungen

- Anwendungen auf Basis bestehender und noch zu erschließender Datenquellen entwickeln
- Wirtschaftliches Potenzial und gesellschaftlichen Nutzen berücksichtigen

Daten-Governance

Gesellschaftliche Aspekte erforschen:

- Ökonomische Effekte
- Politische Implikationen
- Rechtlicher Rahmen

Mögliche inhaltliche Schwerpunkte:

Themen des Hauses (z.B. Mobilität, Infrastruktur, digitale Gesellschaft) und verwandte Themen (z.B. Umwelt, Demografie, Smart Cities)

Förderlinien und Forschungsbezug

Förderlinie 1: Ausarbeitung von Projektvorschlägen/Vorstudien

- Kontinuierliche Antragsstellung möglich
- Förderung bis zu 100 TEUR
- Laufzeit bis zu 12 Monate

Förderlinie 2: Angewandte Forschung und experimentelle Entwicklung

- Förderaufrufe: Antragsstellung zu Stichtagen
- Förderung bis zu 3 Mio. EUR
- Laufzeit bis zu 3 Jahre

Forschungs- und Entwicklungsprojekte (FuE)

- Erforschung und Entwicklung **neuartiger** Produkte, Verfahren oder Dienstleistungen
- **Prototypen** und Validierung von Grundlagen
- Durchführbarkeitsstudien
- 100 Mio Euro

Projektideen 1. Förderaufruf mFUND



mCLOUD: IKT-Infrastruktur zur Datenbereitstellung

Datenwegweiser

(03/2016)

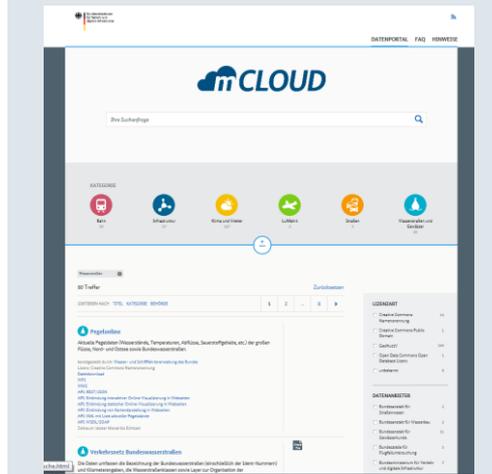
- Geo-Daten aus ressortweiter Inventarisierung
- **225** Datenthemen auf BMVI-Webseite



mCLOUD

(05/2016)

- Neues Design, neue Suchfunktionen
- Mobilitätsdaten auch externer Anbieter (z.B. DB): **290** Datenthemen

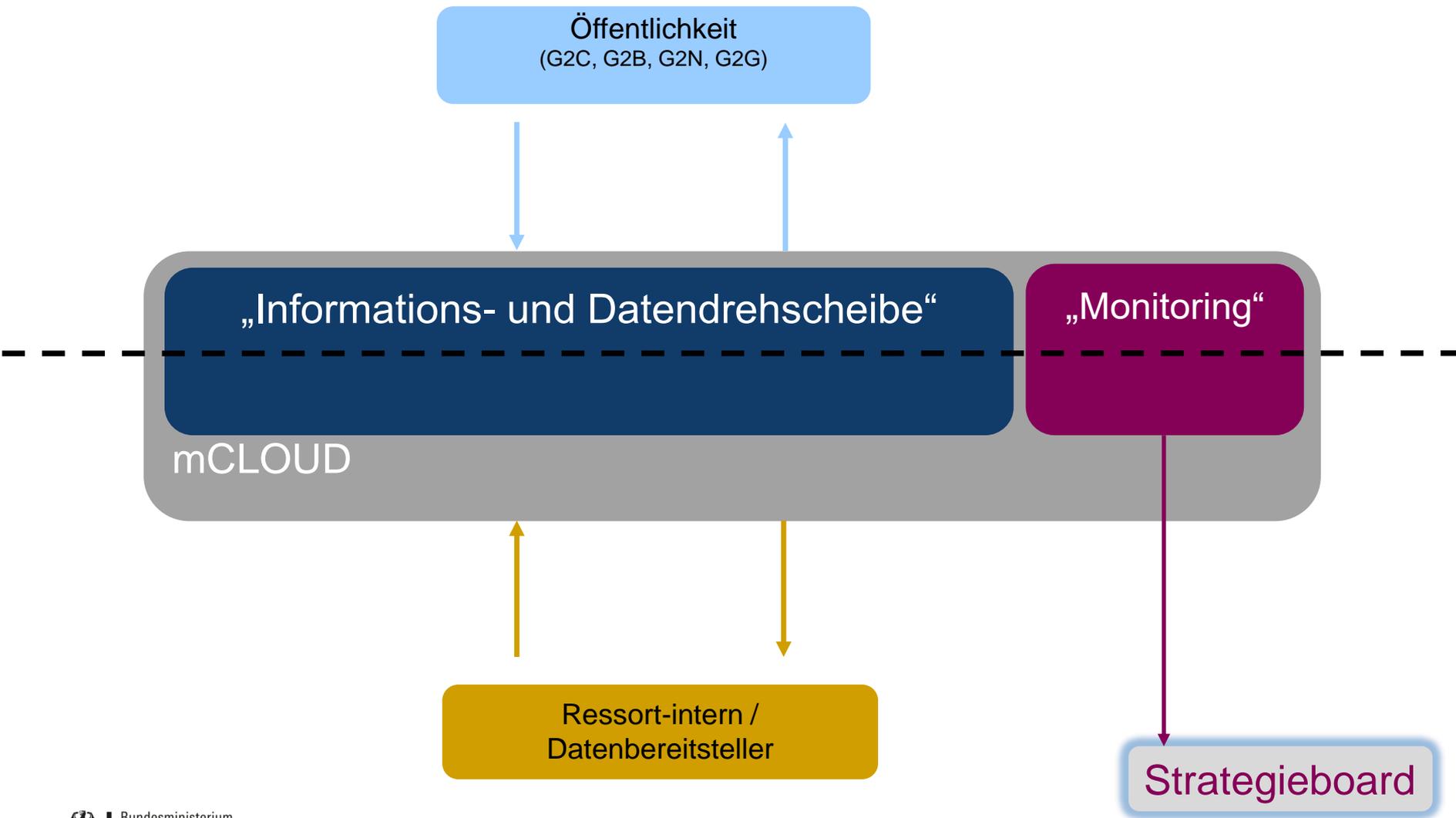


mCLOUD

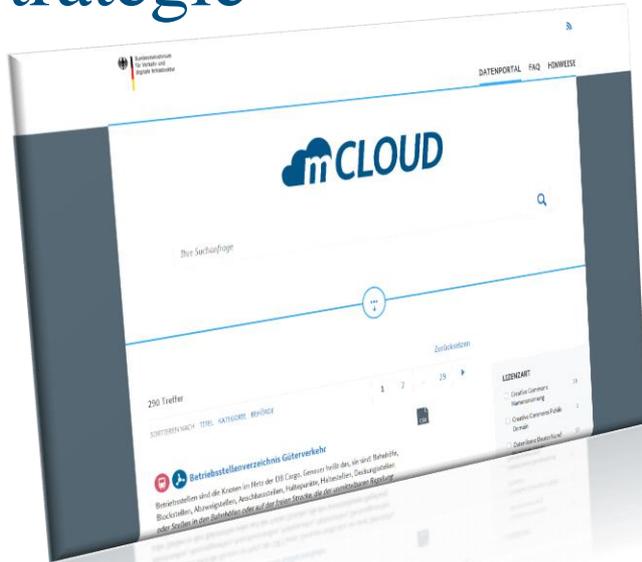
(ab 12/2016)

- Automatisierter Abgleich mit anderen Datenkatalogen
- Neue Recherche- und Visualisierungsfunktionen
- Fokus auf Kommunikation zwischen Datennutzer und Datenbereitsteller
- Metadatenstandards
- ➔ Open Data Portal

mCLOUD - Konzeptansicht



mCLOUD und MDM – Zwei Plattformen, eine Strategie



- Rechercheplattform zu **offenen Daten** des BMVI und thematisch verwandter Daten
- Daten aus **allen Bereichen d. Mobilität** (Straße, Schiene, Wasserwege, Luftverkehr), Wetter, Klima, Gewässer
- Nutzerzentriert: einfaches **Suchen und Finden** von Daten
- **Echtzeitdaten** des Straßenverkehrs zum Austausch zwischen öffentlicher Hand und Privatwirtschaft
- „Single Point of Access“ für Straßenverkehrsdaten i.S. der **IVS-Richtlinie**
- **B2B-Anwendung** mit definierten Service-Levels

Der Bund öffnet seine Daten!

- UIG (Umweltinformationsgesetz, 2005 → Ä: 2014)
 - IFG (Informationsfreiheitsgesetz, 2006 → Ä: 2013)
 - IWG (Informationsweiterverwendungsgesetz, 2006 → Ä: 2015)
 - GeoZG (Geodatenzugangsgesetz, 2009 → Ä: 2012)
 - E-GovG (E-Government-Gesetz, 2013)
-
- Teilnahme an Open Government Partnership (OGP)
 - Open-Data-Gesetz (2017?)
 - Änderung von Spezialgesetzen (z. B. DWD-G)

Thema der Woche

Nachts im Ministerium 2

Auf der Suche nach der besten Idee aus unseren Daten:

Über Nacht findet vom 2. auf den 3. Dezember der 2nd BMVI Data-Run statt.

Bis zu 80 Programmierer aus ganz Deutschland tüfteln an neuen Ideen für die Mobilität 4.0.

Das Thema: Echtzeitdaten im Verkehr.

dieses Mal aktuelle Straßenverkehrsinformationen und Echtzeitdaten der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung.



Bundesminister Alexander Dobrindt bei der Eröffnung des 1st BMVI Data-Run (Quelle: BMVI)

Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur (BMVI)
Referat: DG 25
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Ansprechpartner
Dirk Jacke
Dirk.Jacke@bmvi.bund.de
www.bmvi.de
Tel. +49 (0) 228 99 300 6630
Fax +49 (0) 228 99 300 807 6630